

Afghaanse mannen die aanspoelden op Texel slachtoffer van mensensmokkel

OM: 'Mensen worden bewust op drijvende doodskisten gezet'

De twee Afghaanse mannen van wie lichaamsdelen aanspoelden op Texel in 2023 zijn slachtoffer geworden van een omvangrijk mensensmokkelnetwerk onder leiding van de beruchte migrantensmokkelaar Idriss Ghazi Kareem. Dat blijkt uit onderzoek van Zembla en de regionale omroep NH. Uit dat onderzoek wordt verder duidelijk dat de Afghanen op 12 augustus 2023 zijn omgekomen bij een ongeluk met een rubberboot op het Kanaal tussen Frankrijk en Engeland.

Samiullah (20) en Ahmad Jan (27), vluchtelingen uit Afghanistan, stapten in de nacht van 12 augustus 2023 iets ten noorden van Calais aan boord van een niet-zeewaardige rubberboot. Samen met 66 andere migranten wilden ze de oversteek naar Engeland maken. Op open water begaf de motor het en na een explosie scheurde de boot. Zes mannen overleefden het ongeluk niet en werden ter plekke door reddingswerkers uit het water gehaald. Lichamelijke resten van Samiullah en Ahmad Jan spoelden twee maanden later aan op Texel. Pas afgelopen zomer werd hun identiteit bekend.

Kopstuk mensensmokkelbende in Nederland

De Franse justitie rolde na deze bootramp een omvangrijk mensensmokkelnetwerk op. De leider van deze organisatie is Idriss Ghazi Kareem. In november 2025 stond hij samen met acht anderen terecht in Parijs en werd veroordeeld tot 15 jaar gevangenisstraf. Kareem regelde onder meer boten en andere nautische goederen die nodig waren voor overtochten van migranten over het Kanaal.

Uit het strafdossier, in handen van Zembla en NH, blijkt dat hij meerdere keren in Nederland was. Ook nog drie dagen voor de dodelijke ramp. In een door de politie afgeluisterd telefoongesprek belt Kareem met iemand die ook smokkelt en zegt: 'Mijn oom zit in Nederland en controleert alle boten'.

Nederland grote speler in de handel van nautische materialen

Kopstukken van dit soort smokkelnetwerken begeven zich vaker in Nederland, vertelt de Koninklijke Marechaussee (KMar). Ze verdienen miljoenen euro's aan het organiseren van overtochten naar Engeland.

Ons land speelt een belangrijke rol in de handel stelt de KMar: "Het gaat om de invoer, doorvoer en opslag van nautische goederen die naar de Franse kust worden vervoerd, om vervolgens ingezet te worden om migranten naar Groot-Brittannië over te laten steken." De Koninklijke Marechaussee wil verder niet ingaan op de bevindingen uit het strafdossier van Zembla en NH. "Omdat dit wellicht onderdeel is van een lopend onderzoek."

'Drijvende doodskisten'

Uit het Franse strafdossier blijkt ook dat de smokkelaars op 12 augustus 2023 het risico namen dat de oversteek op een ramp uitliep: de rubberboot, motor en reddingsvesten waren van slechte kwaliteit. Officier van justitie Petra Hoekstra ziet hetzelfde materiaal terug in haar onderzoeken naar mensensmokkel: "De rubberboten zijn niet-zeewaardig en meestal afkomstig uit China. Ze worden via Turkije naar Nederland geïmporteerd." Uit afgeluisterde gesprekken leidt het OM af dat deze handelaren weten dat de materialen van ongeschikte kwaliteit zijn voor een Kanaaloversteek. "Voor ons is dat een strafverzwarende omstandigheid. Ze vinden dat het geld opweegt tegen een mensenleven. En dat betekent dat ze mensen bewust zetten op drijvende doodskisten."

Aangespoelde lichaamsdelen op Texel

Op 6 oktober 2023 vonden bewoners op het strand van Texel een voet en een onderlichaam. Politierechercheur Fetze Venema werkte tweeënhalf jaar aan de identificatie van deze lichaamsdelen. Samen met het Rode Kruis spoorde hij familieleden op van de vermiste mannen in Afghanistan voor DNA-onderzoek. Hun identiteit werd afgelopen zomer naar buiten gebracht.

Noot voor redactie:

Er is een perslink van de uitzending beschikbaar.

Meer informatie:

Maud van de Reijt (Zembla): 06 24860324

Maike Polder (NH): 06 20725561

Zembla 'Doden op de Noordzee': donderdag 22 oktober 2026, 17:00 bij BNNVARA op NPO Start & YouTube en om 21:15 op NPO 2.